

MEGHÍVÓ

2010. október 17-én (vasárnap) ünnepi istentisztelet keretében, 14.30- órakor felavatjuk Balatonszabadi szülőtte **Zetényi Csukás Kálmán** Magyar Királyi Honvéd Légierő vezérkari alezredesének emléktábláját.



Zetényi Csukás Kálmán

2. Repülődandár

vezérkari főnöke

A tábla a Balatonszabadi (Siómarosi) református templom (Balatonszabadi, Kossuth L. u. 74) homlokzatán nyer méltó elhelyezést.

Szeretettel várjuk a tisztelőket és emlékezőket!

Az emléktábla elhelyezését a **Zetényi Csukás család és Balatonszabadi önkormányzat** kezdeményezte.

Az ünnepség programja

- | | |
|------------------|--|
| 13.00 óra | Kossuth Művelődési Kör köszöntése (Hermeecz Bonifác elnök)
Zetényi Csukás kiállítás megnyitója (Zetényi Csukás Irén Muzeológus-tanár) |
| 14.00 óra | Ünnepi istentisztelet a siómarosi református templomban |
| 14.30 óra | Az emléktábla avatása |

Igét hirdet: **Nagy Csaba** somogyi református egyházmegyei esperes

Emléktáblát felszenteli: **Győri-Daniné Tóth Anett** Balatonszabadi református lelkipásztor és

Beszédet mond: **Molnár Árpád** Balatonszabadi polgármestere

Dr. Zetényi Csukás Zoltán

Zetényi Csukás László

Maruzs Roland őrnagy

Zetényi Csukás Kálmán élete és hősi halála

1901. december 13-án született Siómaroson (ma Balatonszabadi része). Régi nemesi családból származik, ősei 1499-ben nyertek nemességet a törökkel vívott hősi harcban kiemelkedő bátorságukért. Édesapja református lelkipásztor volt Siómaroson és nemzetgyűlési képviselő. Csukás Kálmán a négy középiskolai osztály elvégzése után katonai nevelőintézetbe került, a katonai főreáliskolát Budapest-Hűvösvölgyben fejezte be 1920-ban. Ezt követően a Ludovika Akadémiára jelentkezik, ahol tüzér szakkiképzést kapott és 1924. augusztus 20-án, mint évfolyamelsőt avatták hadnaggyá. Nem sokáig maradt eredeti fegyverneménél a repülés vonzotta. Kiváló eredményeket ért el, mint sportrepülő. 1926-ban már képzett vadászpilóta. 1929–1932 között hadiiskolát végez, százados lesz és átkerül a vezérkarhoz. Mint vezérkari őrnagy a szovjet fronton közvetlen előjárója a kormányzóhelyettes Horthy Istvánnak és a legeredményesebb vadász „ásznak” Szentgyörgyi Dezsőnek, stb. 1942. október 29-én a II. osztályú vaskereszt mellé megkapta a Magyar Érdemrend Lovagkeresztjét hadiszalagon kardokkal díszítve, valamint november 1-jétől vk. alezredessé léptették elő, mint a 2. Repülődandár vezérkari főnökét. 1943. január 19-én az ilovszkojei repülőter parancsnokaként, az üzemképes repülőgépeket, repülő bajtársait haza küldte, ő maga az oroszok által körbevett területen maradt. A vezérkarral nem volt semmilyen kapcsolata, ezért a dandárjának példát mutatva, katonái élén megpróbált kitörni a szovjetek gyűrűjéből. Harc közben érte a halál. Másnap a dandár teljes létszámmal és német segítséggel kísérelte meg a kitörést, amely sikerrel járt. Az anyaországban lévő pilótái semmit sem tudtak róla, érdeklődésükre a Hadügy kiterő választ adott. Halálának hírért a Pesti Hírlap csak február 9-én közli. Végző nyughelye jelöletlen sírban, orosz földön van.

Emlékezzünk Zetényi Csukás Kálmánra, aki Heppes Aladár mellett a Légierő legidősebb vadászpilótája és a 2. világháború legmagasabb rangfokozatú hősi halált halt repülőse volt.

Zetényi-Csukás Ferenc

szervező

tel.: +36-30-40-94-94-8, e-mail: csukasf@freemail.hu